



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. Informações Básicas

#### 1.1. Processo Digital nº 1341/2026

#### 1.2. Objeto

REGISTRO DE PRECOS para aquisição, de forma PARCELADA, de pneus e câmaras de ar novos, a fim de atender as necessidades da frota de veículos e máquinas do Município de Sulina/PR.

### 2. Designação da Equipe de Elaboração

Servidor: Alan Luiz Griebeler

Designação: Secretaria Municipal de Administração e Finanças

### 3. Fundamentação Legal

A presente contratação fundamenta-se:

- **Lei Federal nº 14.133/2021** – Lei de Licitações e Contratos Administrativos.
- **Decreto Municipal nº 95/2023** – Elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares – ETP.
- **Decreto Municipal nº 96/2023** – Procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços.
- **Decreto Municipal nº 107/2023** – Regulamenta, no âmbito municipal, as sanções administrativas.
- **Decreto Municipal nº 91/2023** – Funcionamento da comissão de contratação e a atuação dos gestores e fiscais de contratos, da atuação da advocacia pública e do controle interno nas licitações e contratações, no âmbito da administração pública municipal.
- **Portaria Municipal nº 030/2025**– Nomeação de fiscais e gestores.
- **Lei Municipal nº 1229/2025** - Institui a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e institui o “**Programa Compras**





**Municipais**”, para fins de operacionalização da referida Política Municipal.

- **Decreto Municipal nº 98/2025** - Regulamenta o “Programa Compras Municipais”, referente a Política Municipal de Compras Públicas do Município de Sulina e dispõe sobre a elaboração e divulgação do Plano de Contratações Anual, para fins de concretização do referido programa.

## 4. Descrição da Necessidade e Justificativa

A Prefeitura Municipal possui frota própria composta por veículos leves, utilitários, vans, caminhões, ônibus e máquinas pesadas, utilizados na execução de serviços públicos essenciais, como transporte de pacientes, manutenção de estradas, coleta de resíduos, transporte escolar e apoio às atividades administrativas.

Considerando o desgaste natural dos pneus decorrente da utilização contínua dos veículos, bem como a necessidade de garantir segurança, eficiência operacional e continuidade dos serviços públicos, torna-se necessária a aquisição periódica de pneus novos para substituição daqueles que atingiram o limite de uso ou apresentam condições inadequadas de trafegabilidade.

A ausência de reposição adequada pode ocasionar riscos à segurança dos servidores e usuários dos serviços públicos, além de aumentar os custos de manutenção dos veículos e comprometer a prestação de serviços essenciais à população.

A aquisição de pneus encontra-se alinhada com o planejamento da Administração Pública Municipal, considerando a necessidade permanente de manutenção da frota oficial.

Trata-se de contratação recorrente e indispensável para garantir a continuidade das atividades administrativas e operacionais do município.

## 5. Áreas Requisitantes

| Área Requisitante                      | Responsável             |
|--|-------------------------|
| Secretaria de Saúde                    | Ronan Ernzen            |
| Secretaria de Administração e Finanças | Gelso Roberto Chioqueta |





|  |                  |
|--|------------------|
| Secretaria de Educação, Cultura e Esportes     | Cleilde Fabiane  |
| Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente      | Celso Griebeler  |
| Secretaria de Promoção Social                  | Clemari Finger   |
| Secretaria de Indústria, Comércio e Turismo    | Selvino Lira     |
| Secretaria de Viação, Obras e Serviços Urbanos | Donizete Marques |

## 6. Descrição dos Requisitos da Contratação

### 6.1. Quais os padrões mínimos de qualidade?

Para atendimento da demanda da Administração, os pneus a serem adquiridos deverão atender a requisitos mínimos de qualidade e desempenho, de modo a garantir a segurança dos veículos da frota municipal, a eficiência na prestação dos serviços públicos e a adequada durabilidade dos produtos fornecidos. Dessa forma, os itens contratados deverão ser pneus novos, de primeiro uso, sendo vedado o fornecimento de pneus remoldados, recapados, reformados ou de qualquer forma reutilizados.

Além disso, os pneus deverão possuir certificação emitida pelos órgãos competentes, atendendo às normas técnicas vigentes e às exigências estabelecidas pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia. Tal exigência visa assegurar que os produtos atendam aos padrões mínimos de qualidade, desempenho e segurança estabelecidos pela regulamentação brasileira.

Os pneus também deverão ser compatíveis com as especificações técnicas dos veículos que compõem a frota municipal, observando-se as medidas, índices de carga, índices de velocidade e demais características recomendadas pelos fabricantes dos veículos. Essa compatibilidade é fundamental para garantir o desempenho adequado dos veículos, bem como para evitar danos mecânicos e reduzir custos de manutenção.

Deverá ainda ser assegurada garantia contra defeitos de fabricação, pelo prazo mínimo estabelecido pelo fabricante ou pela legislação aplicável, garantindo à





Administração a substituição dos produtos que apresentarem falhas ou irregularidades durante o período de uso regular.

Por fim, os pneus fornecidos deverão possuir data de fabricação recente, preferencialmente não superior a 12 meses no momento da entrega, a fim de assegurar maior vida útil do produto. A entrega deverá ocorrer em conformidade com as medidas, especificações técnicas e quantidades estabelecidas no Termo de Referência que integrará o processo de contratação.

## 6.2 Qual deverá ser a duração inicial do contrato?

A duração inicial do contrato deverá ser fixada em **12 (doze) meses**, contados da assinatura do instrumento contratual ou da publicação do extrato, conforme disciplinado no edital.

O contrato poderá ser prorrogado sucessivamente, desde que demonstrada a vantajosidade e mantidas as condições iniciais, observados os limites legais de vigência.

Dessa forma, a duração inicial de 12 meses revela-se técnica, administrativa e orçamentariamente adequada, assegurando estabilidade contratual sem comprometer a flexibilidade necessária à gestão eficiente da frota municipal.

## 7. Levantamento de Mercado

Será realizado posteriormente, na fase de Solicitação e no Termo de Referência.

## 8. Estimativa das Quantidades a Serem Contratadas

A estimativa das quantidades necessárias foi elaborada com base na análise do histórico de consumo de exercícios anteriores, na avaliação da quilometragem média anual percorrida pelos veículos da frota municipal, no número de veículos e máquinas atualmente em operação, bem como na necessidade de reposição preventiva e corretiva dos pneus utilizados nas atividades rotineiras da Administração. Esses critérios permitem projetar de forma mais precisa a demanda do município, garantindo o adequado planejamento da contratação.

| Código | Item             | Unidade | Quantidade |
|--------|------------------|---------|------------|
| 01     | Pneu 225/65 R16C | UN      | 118        |







PREFEITURA DO  
**MUNICÍPIO DE SULINA**

[www.sulina.pr.gov.br](http://www.sulina.pr.gov.br) | [prefeitura@sulina.gov.br](mailto:prefeitura@sulina.gov.br)



|    |  |    |     |
|----|--|----|-----|
| 02 | Pneu 175/70 R14                            | UN | 80  |
| 03 | Pneu 195/55 R16                            | UN | 80  |
| 04 | Pneu 215/65 R16 Misto                      | UN | 12  |
| 05 | Pneu 215/75 R17,5 Misto                    | UN | 92  |
| 06 | Pneu 100/90-10                             | UN | 20  |
| 07 | Pneu 90/90-12                              | UN | 20  |
| 08 | Pneu 215/55/18                             | UN | 08  |
| 09 | Pneu 215/50/17                             | UN | 08  |
| 10 | Pneu 185/60/15                             | UN | 26  |
| 11 | Pneu 10.00-20 R20 16L<br>Borrachudo Radial | UN | 22  |
| 12 | Pneu 10.00-20 R20 16L<br>Misto Radial      | UN | 18  |
| 13 | Pneu 275/80 R22.5<br>Borrachudo Radial     | UN | 110 |
| 14 | Pneu 275/80 R22.5 Misto<br>Radial          | UN | 110 |
| 15 | Pneu 275/80 R22.5 Liso                     | UN | 10  |
| 16 | PNEU 275/80 R22.5 LISO<br>RADIAL           | UN | 20  |
| 17 | PNEU 17.5-25 R25                           | UN | 06  |
| 18 | PNEU 185/70 R14                            | UN | 54  |
| 19 | PNEU 175/70 R13                            | UN | 20  |
| 20 | PNEU 265/75 R16                            | UN | 08  |
| 21 | PNEU 20.5-25 R25                           | UN | 04  |
| 22 | PNEU 14.00-24 R24 RADIAL                   | UN | 06  |
| 23 | PNEU 12.5/80 R18                           | UN | 14  |
| 24 | PNEU 19.5L-24 R24                          | UN | 04  |
| 25 | PNEU 215/75 R17,5<br>BORRACHUDO            | UN | 22  |
| 26 | PNEU 205/70 R15 CARGA                      | UN | 08  |
| 27 | PNEU 235/75 R17.5 MISTO                    | UN | 30  |

Documento assinado digitalmente em 24/03/2026 13:57:41  
Acesse o endereço: <https://sl.cidade360.cloud/411IW> para  
verificar a autenticidade.





|    |  |    |    |
|----|--|----|----|
| 28 | PNEU 235/75 R17.5<br>BORRACHUDO        | UN | 20 |
| 29 | PNEU 12.4-24 R24                       | UN | 08 |
| 30 | PNEU 14.9-24 R24                       | UN | 04 |
| 31 | PNEU 18.4-30 R30                       | UN | 04 |
| 32 | PNEU 18.4-34 R34                       | UN | 04 |
| 33 | PNEU 7.50-16 R16 VAGAO                 | UN | 08 |
| 34 | PNEU 7.00-16 R16<br>PLANTADEIRA        | UN | 08 |
| 35 | PNEU 185/65 R15                        | UN | 54 |
| 36 | PNEU 215/75 R17.5 MISTO<br>MICRO       | UN | 18 |
| 37 | PNEU 225/50 R17                        | UN | 08 |
| 38 | PNEU 23.1-26 R26 ROLO                  | UN | 10 |
| 39 | PNEU 12-16.5 R16.5<br>MINICARREGADEIRA | UN | 10 |
| 40 | PNEU 195/55 R16                        | UN | 28 |
| 41 | PNEU 205/65 R16                        | UN | 08 |
| 42 | PNEU 195/65 R15                        | UN | 04 |
| 43 | PNEU 185/65 R16                        | UN | 04 |
| 44 | PNEU 205/65 R15                        | UN | 04 |

## 9. Estimativa do Valor de Contratação

A estimativa de valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços realizada em diversas fontes de mercado, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021. Foram considerados valores obtidos junto a fornecedores, plataformas eletrônicas e sites especializados, priorizando produtos com especificações compatíveis às necessidades da Administração. Para definição dos preços de referência, adotou-se a média dos valores praticados, desconsiderando-se preços excessivamente baixos ou elevados, a fim de garantir maior fidedignidade e equilíbrio entre economicidade e qualidade.

A partir da consolidação dos valores médios e das quantidades estimadas, chegou-se ao valor global de R\$ 58.600,00, com caráter meramente referencial, podendo variar





conforme as condições de mercado no momento da licitação. A metodologia adotada busca assegurar transparência, razoabilidade e aderência às práticas de mercado, contribuindo para a adequada instrução do processo e mitigação de riscos de sobrepreço ou inexecutabilidade.

O valor detalhado final será elaborado na fase de orçamentação e no Termo de Referência, após as demais secretarias municipais se pronunciarem se pretendem ou não participar do processo.

## **10. Justificativa Para Parcelamento ou Não da Solução**

Considerando a natureza do objeto da contratação, verifica-se que a aquisição de pneus contempla diferentes medidas e especificações técnicas, destinadas a atender os diversos tipos de veículos e máquinas que compõem a frota municipal.

Dessa forma, o parcelamento do objeto em itens distintos, conforme as medidas e características dos pneus, mostra-se viável e economicamente vantajoso para a Administração, pois possibilita a ampliação da competitividade entre os fornecedores, permitindo a participação de empresas que comercializam apenas determinados tipos ou medidas de pneus.

Tal medida tende a favorecer a obtenção de propostas mais vantajosas, em consonância com os princípios da economicidade, da competitividade e da eficiência previstos na Lei nº 14.133/2021.

## **11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

Prefeitura não dispõe de Órgão próprio que realize a troca/manutenção dos pneus. Destarte, objetivando a completa prestação do objeto principal, revela-se necessária, de forma interdependente, a contratação de empresa que realize os serviços de troca dos pneus, alinhamento de rodas, balanceamento e geometria.

## **12. Alinhamento Entre a Contratação e o Planejamento**

Não está previsto no Plano de Contratações Anual – PCA, pelo motivo de que ele ainda não foi implantado no município. Porém, a contratação se faz necessária conforme as justificativas do item 4 deste ETP.





### **13. Resultados Pretendidos**

Com a realização do processo licitatório para aquisição de pneus destinados à frota municipal, pretende-se garantir o adequado funcionamento e a manutenção preventiva e corretiva dos veículos e máquinas pertencentes à Administração Pública. A contratação visa assegurar que os veículos utilizados na execução de serviços públicos essenciais, como transporte de pacientes, transporte escolar, manutenção de vias públicas, coleta de resíduos e demais atividades operacionais, permaneçam em condições seguras e adequadas de utilização.

Busca-se, ainda, proporcionar maior segurança aos servidores públicos e aos usuários dos serviços prestados pelo município, considerando que pneus em boas condições são fundamentais para a estabilidade, dirigibilidade e eficiência dos veículos. A substituição periódica dos pneus desgastados contribui para a redução de riscos de acidentes, além de melhorar o desempenho dos veículos durante sua operação.

Outro resultado pretendido consiste na melhoria da eficiência da gestão da frota municipal, por meio da disponibilização de pneus com qualidade adequada e compatíveis com as especificações dos veículos, contribuindo para a redução de custos com manutenção corretiva, aumento da vida útil dos veículos e maior continuidade na prestação dos serviços públicos.

Por fim, a contratação busca assegurar a seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, observando os princípios da economicidade, eficiência e competitividade estabelecidos na Lei nº 14.133/2021, garantindo o melhor aproveitamento dos recursos públicos e a adequada execução das atividades administrativas e operacionais do município.

### **14. Providências a Serem Adotadas**

Para esta solução não há necessidade de ajustes nas instalações do órgão ou fornecimento de serviço adicional para que a contratação surta seus efeitos.

### **15. Possíveis Impactos Ambientais**

Os principais impactos ambientais relacionados à aquisição de pneus estão associados ao descarte inadequado de pneus inservíveis.







Para mitigar tais impactos, deverá ser observada a legislação ambiental vigente, com destinação ambientalmente adequada dos pneus substituídos, preferencialmente por meio de programas de logística reversa ou empresas especializadas na coleta e reciclagem.

## 16. Viabilidade da Contratação

Este servidor declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.



Nome: Alan Luiz Griebeler  
CPF: \*\*\*.307.059-\*\*

Assinado com certificado digital avançado

**Alan Luiz Griebeler**  
**Responsável pelo ETP**

Documento assinado digitalmente em 24/03/2026 13:57:41  
Acesse o endereço: <https://sl.cidade360.cloud/411IW> para  
verificar a autenticidade.

